

Le schede di

# Scooter d'Epoca

[www.scooterdepoca.com](http://www.scooterdepoca.com)



## B 125 Lambretta

Anno di costruzione Dic. 1948 - Gen. 1950

Esemplari prodotti 35.014

Nr.telaio inizio prod. n.00.001

Nr.telaio fine prod.

Prezzo all'epoca

Codice colore  
Azzurro Metallizzato 8024  
Rosso Metallizzato 8023  
Verde Metallizzato 8025  
Bronzo Metallizzato 8053

Antiruggine

### **Particolari di identificazione:**

#### **Prima versione fino al numero di telaio 20.000 circa**

Pedale del freno a tacco, comando della frizione interno al carter, interruttore luci sul faro (sulle ultime 2.000 della prima serie l'interruttore è già spostato sul manubrio), tamponi in gomma cilindrica tra serbatoio e bauletto.

#### **Seconda versione fino al numero di telaio 40.000 circa**

Pedale del freno a punta, comando della frizione esterno al carter, interruttore luci sul manubrio (le prime 5.000 della seconda serie hanno ancora il pulsante di massa sul telaio), eliminati tamponi serbatoio-bauletto.

#### **Terza versione fino termine produzione:**

Leveraggio interno sospensione posteriore maggiorato e fissato con vite, eliminati tamponcini appoggio sportello bauletto.

### **Schema colorazione:**

**Per tutte le versioni:** tutta nello stesso colore Azzurro o Rosso o Verde o Bronzo ad eccezione del telaio e del supporto sella, dei cerchi ruota, dei mozzi, del cavalletto, della parte interna della sospensione anteriore verniciati color alluminio Fiat 690. I carter motore, il corpo carburatore, il filtro aria, la fusione in bronzo di collegamento al bauletto e il coperchio del volano sono sempre verniciati in color alluminio Fiat 690