

Le schede di
Scooter
d'Epoca

www.scooterdepoca.com



F 125
Lambretta

Anno di costruzione	Mar. 1954 - Apr. 1955
Esemplari prodotti	32.701
Nr.telaio inizio prod.	n.43.000 (circa)
Nr.telaio fine prod.	
Prezzo all'epoca	
Codice colore	Verde Oliva 8021 Beige Sabbia 8029 Grigio Chiaro 8012
Antiruggine	

Particolari di identificazione:

Primiissima versione 1954 derivata dalla E

Questo modello è in pratica una E trasformata in F dalla stessa fabbrica: Si riconosce per aver stampigliato ancora E sul telaio mentre la scritta sulla coda "F" è ottenuta fresando la lettera E; copertine selle ancora di color marrone.

Prima versione inizio 1954

Telai selle come E ma con le copertine color Verde (sella anteriore con una sola molla cilindrica orizzontale)

Prima versione fine 1954 inizio 1955

Telai selle come 150 D (sella anteriore con due molle cilindriche verticali).

Seconda serie 1955

Forcella tipo D. manubrio rialzato, bobina e condensatore esterno.

Schema colorazione:

Primiissima serie (derivata E): Tutta nello stesso colore Verde Oliva ad eccezione dei cerchi ruota. dei telai selle, dei mozzi, del cavalletto, della leva barra torsione sotto la marmitta verniciati color alluminio Fiat 690. Il carter motore è sempre verniciato color alluminio Fiat 690.

Prima versione: tutta dello stesso colore Beige Sabbia

Seconda serie: tutta dello stesso colore Beige Sabbia oppure Grigio Chiaro