

Le schede di

# Scooter d'Epoca

[www.scooterdepoca.com](http://www.scooterdepoca.com)



## LI 150 II Serie

**Lambretta**

*Anno di costruzione* Ott. 1959 - Nov. 1961

*Esemplari prodotti* 162.040

*Nr.telaio inizio prod.* n.900.001

*Nr.telaio fine prod.*

*Prezzo all'epoca*

*Codice colore*

Grigio Fiume	8014
Grigio Alba	8019
Rosso Corallo	8046
Rosso Rubino	8047
Azzurro Flaminia	8032
Verde Nilo	8015
Blu Inghilterra	8031
Biancospino	8082

*Antiruggine*

### **Prima versione fino a metà 1960**

Fanalino posteriore piccolo (142 X 43 mm ), sportello ispezione claxon di forma tonda, fissaggio pipa filtro aria con morsetto a vite.

### **Seconda versione da metà 1960 a Gennaio 1961**

Fanalino posteriore grande (130 X 58 mm ), sportello ispezione claxon di forma ovale, fissaggio pipa filtro aria con morsetto a vite.

### **Terza versione da Febbraio 1961 a termine produzione**

Fissaggio pipa filtro aria con doppia molla, cartuccia filtrante maggiorata (tipo III serie).

### **Schema colorazione:**

Tutta nello stesso colore Grigio Fiume.

Tutta nello stesso colore Grigio Alba ad eccezione dei cofani laterali e del frontale che sono verniciati in: Rosso Corallo, Rosso Rubino, Azzurro Flaminia, Verde Nilo, Blu Inghilterra. Per quanto riguarda i modelli bicolore in alcuni lotti vennero utilizzati come colore di base anche il Grigio Fiume (primi modelli) ed il Biancospino quest'ultimo fu utilizzato verso fine produzione.

E' possibile verniciare solo i cofani nel colore differenziato e lasciare il frontale con la colorazione di base della carrozzeria. ,specialmente della prima produzione.